

Wspólna notatka Starostwa powiatowego w Wejherowie i spółki Polskie Elektrownie Jądrowe

Data spotkania:	11.05.2023	Miejsce:	Wejherowo
Temat notatki:	Notatka ze spotkania w Starostwie Powiatu Wejherowskiego 11 maja 2023 r.		
Uczestnicy spotkania	- Gabriela Lisius – Starosta Powiatu Wejherowskiego; - Alicja Zajączkowska – Starosta Powiatu Łęborskiego; - Jarosław Białk – Starosta Powiatu Puckiego; - Adam Piotrowski – Dyrektor Biura Obsługi Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej; - Wiesław Gębka – Wójt Gminy Choczewo; - Michał Słowik – Kierownik Referatu Rozwoju Gminy Gniewino; - Bożena Pruchniewska – Zastępca wójta Gminy Łęczycze; - Przemysław Kiedrowski – Wójt gminy Wejherowo; - Zdzisław Chojnacki – Wójt Nowej Wsi Łęborskiej; - Tomasz Magulski – Starostwo Powiatowe w Wejherowie; - Maciej Milewski – Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego; - Robert Lorbiecki – Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego; - Danuta Fedyniak – Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego; - Janusz Woliński – Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku; - Grzegorz Stachowiak – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku; - Jarosław Szewc – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku; - Krzysztof Czopek – Urząd Marszałkowski, departament infrastruktury; - Jakub Pietruszewski – Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego; - Anna Błażewicz-Stasiak – Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego; - Magdalena Herban – Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego; - Jakub Cichosz – Województwo Pomorskie; - Joanna Szostek – Polskie Elektrownie Jądrowe; - Daniel Pieróg – Polskie Elektrownie Jądrowe; - Krzysztof Tyszko – Polskie Elektrownie Jądrowe; - Marcin Skolimowski – Polskie Elektrownie Jądrowe; - Adrian Żebrowski – Polskie Elektrownie Jądrowe; - Małgorzata Dawidowska – Polskie Elektrownie Jądrowe; - Anna Arentowicz – PKP PLK S.A.; - Rafał Banaszkiewicz – PKP PLK S.A.; - Jakub Kudziński – PSE S.A.; - Piotr Żbikowski – PSE CJI; - Joanna Zajac – PSE CJI; - Waldemar Chejmanowski – GDDKiA o/Gdańsk; - Krzysztof Goc – GDDKiA o/Gdańsk; - Jagienka Górka – Transprojekt Gdański; - Jan Szczęsny – Transprojekt Gdański; - Małgorzata Mieluk-Dąbrowska – Transprojekt Gdański; - Andrzej Ciołek – Transprojekt Gdański; - Rafał Klein – Europrojekt Gdańsk S.A.; - Tomasz Kammer – Multiconsult - Małgorzata Krajewska – Multiconsult		

Dotyczy:

Inwestycje prowadzone i planowane w powiecie wejherowskim, puckim i lęborskim – wykorzystanie dróg powiatowych i wojewódzkich

W dniu 11 maja 2023 r. z inicjatywy Pani Gabrieli Lisius, Starosty Powiatu Wejherowskiego oraz spółki Polskie Elektrownie Jądrowe, w siedzibie starostwa odbyło się kolejne spotkanie inwestorów odpowiedzialnych za realizację inwestycji towarzyszących budowie elektrowni jądrowej, prowadzących prace lub planujących prowadzenie prac w powiecie wejherowskim, lęborskim i puckim.

Celem spotkania było omówienie planów i harmonogramu realizacji poszczególnych inwestycji w regionie, a także wpływu ich budowy na istniejącą infrastrukturę drogową w/w powiatów oraz na otoczenie społeczne – mieszkańców i użytkowników dróg lokalnych.

Agenda spotkania przedstawiała się następująco:

1. Przywitanie, wprowadzenie przez Gabrielę Lisius – Starostę Powiatu Wejherowskiego
2. Zabranie głosu przez Adama Piotrowskiego, Dyrektora Biura Obsługi Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej
3. Omówienie statusu inwestycji realizowanej przez spółkę Polskie Elektrownie Jądrowe (*prezentacja w załączeniu*)
4. Omówienie statusu inwestycji prowadzonej przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. (*prezentacja w załączeniu*)
5. Omówienie statusu inwestycji realizowanej przez GDDKiA (*prezentacja w załączeniu*)
6. Omówienie statusu inwestycji realizowanej przez PKP PLK (*prezentacja w załączeniu*)
7. Dyskusja
8. Zakończenie spotkania

1. Po przywitaniu uczestników spotkania oraz przedstawieniu jego celu Starosta Wejherowski Gabriela Lisius przekazała głos Panu Adamowi Piotrowskiemu, Dyktorowi Biura Obsługi Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej, który przedstawił perspektywę władz centralnych zaangażowanych w realizację Programu polskiej energetyki jądrowej zarówno jeśli chodzi o budowę pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej, jak i realizację infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni.

2. Następnie p. Marcin Skolimowski z Polskich Elektrowni Jądrowych przedstawił aktualny status inwestycji, w tym m. in. poinformował o podpisaniu w lutym br. umowy z firmą Westinghouse na prace przedprojektowe, trwającej procedurze transgranicznej, nowelizacji tzw. specustawy jądrowej oraz o złożonym w kwietniu br. wniosku o wydanie decyzji zasadniczej. W kontekście lokalnym poinformował o spotkaniu w ramach grupy roboczej w Choczewie, które odbyło się pod koniec kwietnia br. Ponadto zaznaczył, że w najbliższym czasie inwestor nie planuje w regionie inwestycji żadnych prac inwazyjnych. W dalszej kolejności p. Daniel Pieróg, kierownik Działu Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej poinformował o wystąpieniu spółki PEJ do podmiotów Energa Operator i PSE S.A. o ustalenie warunków przyłączenia dla elektrowni jądrowej w zakresie zasilania placu budowy 110 kV i wyprowadzenia mocy 400 kV. Wnioski te zostały złożone w marcu i kwietniu 2023 r. Również w kwietniu br. spółka złożyła do Ministerstwa Klimatu i Środowiska wnioski o nadanie statusu „Inwestycji Towarzyszącej” dla infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, drogi rezerwowej oraz zasilania placu budowy 15 kV i 110 kV. Poinformowano także o trwających pracach nad uzgodnieniem finalnej treści Porozumienia o współpracy z Urzędem Morskim w Gdyni.. Ponadto zawarto umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Poinformowano także o trwających uzgodnieniach z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego na temat możliwości przygotowania dróg powiatowych do transportu materiałów na etapie prac przygotowawczych EJ. Daniel Pieróg dodał również, że trwają prace koncepcyjno-projektowe dla drogi dojazdowej do EJ i linii kolejowej wraz z bocznica na terenie EJ.

Krzysztof Czopek, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego woj. pomorskiego zwrócił uwagę na kwestię dróg wojewódzkich, które również będą wykorzystywane na potrzeby budowy elektrowni oraz na konieczność ich konserwacji. Poinformował również, że stworzono analizę pod kątem bezpieczeństwa i dostosowania dróg wojewódzkich nr 213

i 218 do zwiększonego natężenia ruchu. Wójt gminy Choczewo Wiesław Gębka poparł stanowisko dyrektora Czopka zwracając uwagę na kwestię konieczności dostosowania dróg na terenie gminy Choczewo do wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych. Wójt gminy Choczewo zaapelował o stworzenie dodatkowego funduszu na te potrzeby. Dyrektor

Adam Piotrowski poinformował o trwających rozmowach dotyczących uruchomienia dodatkowego programu m. in. na rozwój dróg w regionie. Dyrektor Janusz Woliński z Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku potwierdził zaangażowanie Wojewody Pomorskiego w ten proces. Do postulatu wójta Wiesława Gębki dołączyła Pani Starosta Gabriela Lisius apelując o stworzenie dedykowanego funduszu na przystosowanie dróg oraz ich odtworzenie po budowie inwestycji. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Grzegorz Stachowiak zaproponował, aby wypracować mechanizmy offsetowe do przygotowania wszystkich dróg w obszarze inwestycji oraz mechanizm obligujący podwykonawców do poruszania się wyznaczonymi do tego celu drogami. Do prośby dołączył się wójt Gębka apelując o wsparcie rządu w tych kwestiach.

3. Przedstawiciel Polskich Sieci Elektroenergetycznych (PSE) Piotr Żbikowski przedstawił aktualny status inwestycji, czyli harmonogram rozwoju sieci przesyłowej na lata 2023-2032 oraz założenia wyprowadzenia mocy. P. Żbikowski wskazał również, w którym etapie procesu inwestycyjnego znajduje się spółka, czyli trwające konsultacje przebiegu linii z administracją publiczną i władzami samorządowymi oraz trwające konsultacje z przedstawicielami PGL Lasy Państwowe.

Wójt Gminy Choczewo Wiesław Gębka zaproponował, aby PSE przedstawiając swoje aktualne informacje wzięły pod uwagę obie inwestycje, czyli budowę elektrowni jądrowej oraz wyprowadzenie mocy z morskich farm wiatrowych, jako że działania te toczą się równolegle i w ramach tego samego terenu.

4. Przedstawiciel Transprojekt Gdański Jagienka Górská (podwykonawca GDDKiA) przedstawiła aktualny status realizacji i drogi krajowej do EJ, czyli koncepcji programowej z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6 w podziale na dwa zadania:

Zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka 213,

Zadanie 2: Droga wojewódzka 213 – droga ekspresowa S6.

Przedstawiła przebieg obu wariantów trasy oraz harmonogram poszczególnych etapów inwestycji.

5. Przedstawiciel PKP PLK Anna Arentowicz zaprezentowała aktualny status inwestycji w zakresie dokumentacji projektowej i harmonogramu inwestycji kolejowej związanej z EJ. Przedstawiła również warianty planowanego przebiegu linii kolejowych, zaawansowanie prac w I kwartale 2023 roku oraz plan działań na II kwartał 2023 r.

6. Michał Słowik, przedstawiciel urzędu gminy Gniewino przedstawił stanowisko gminy odnośnie wariantu przebiegu linii kolejowej. Zazaczył, że radni gminy opowiadają się za wariantem opcjonalnym przebiegu linii kolejowej. Rafał Banaszkiewicz, przedstawiciel PKP PLK wyjaśnił, że na etapie postępowania przetargowego spółka nie ma możliwości wprowadzania zmian w projekcie. Propozycja gminy Gniewino będzie jednak brana pod uwagę i weryfikowana. Wójt Wiesław Gębka dodał, że radni gminy Choczewo opowiadają się za wariantem opcjonalnym. Z kolei dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego woj. pomorskiego Krzysztof Czopek podkreślił, że decyzja o uruchomieniu ruchu pasażerskiego musi być rozważna. Wyjaśnił, że ceny biletów kolejowych pokrywają zaledwie 20% kosztów związanych obsługą ruchu pasażerskiego. Resztę kosztów ponosi Urząd Marszałkowski dopłacając tzw. rekompensatę. W związku ze zwiększonym ruchem związanym z dowozem pracowników na plac budowy elektrowni Urząd Marszałkowski zwraca się z prośbą o możliwość wparcia finansowego na czas budowy, jako że częstotliwość transportu kolejowego będzie znacznie większa. W odpowiedzi Krzysztof Tyszko z Polskich Elektrowni Jądrowych wyjaśnił, że nawet przy terminowej realizacji budowy linii kolejowej do EJ, może wystąpić ryzyko utrudnionego dostępu do elektrowni drogą kolejową ze względu na plany modernizacji linii 202 pomiędzy Gdańskiem a Wejherowem. W przypadku opóźnienia tych prac zachodzi ryzyko zbiegnięcia się w czasie z oddaniem do użytkowania odcinka w kierunku elektrowni jądrowej. Ponadto, linia pomiędzy Gdańskiem a Wejherowem jest bardzo obciążona w okresie wakacyjnym. W wyniku analiz wypracowano dwa rozwiązania, czyli przyspieszenie finansowania i realizacji linii 202, tak, aby została zakończona do momentu oddania odcinka przy elektrowni lub (preferowane rozwiązanie) zabezpieczenie dodatkowego dojazdu do Lęborka linią 229 od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka. Krzysztof Czopek zapewnił, że Urząd Marszałkowski deklaruje utrzymanie ruchu na linii 202 do transportu pasażerskiego i jako alternatywny ciąg komunikacyjny z punktu widzenia transportu towarowego na potrzeby budowy elektrowni jądrowej. Rafał Banaszkiewicz z PKP PLK dodał, że modernizacja tej linii jest możliwa pod warunkiem pozyskania finansowania na tę inwestycję.

Anna Błażewicz – Stasiak z Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego zadała pytanie przedstawicielom Polskich Elektrowni Jądrowych dotyczące harmonogramu związanego z pracami nad wydaniem decyzji lokalizacyjnej. W odpowiedzi Joanna Szostek zaznaczyła, że ważne jest aby zachować ambitny harmonogram inwestycji, dlatego prace nad wydaniem decyzji lokalizacyjnej trwają niezależnie od decyzji środowiskowej. Krzysztof Tyszek z Polskich Elektrowni Jądrowych dodał, że zgodnie z prawem możliwe jest równoległe prowadzenie procedur środowiskowej i lokalizacyjnej, z tym zastrzeżeniem, że najpierw musi być wydana decyzja środowiskowa.

Wójt Gminy Choczewo zaapelował o wytypowanie przedstawiciela po stronie rządowej pełniącego funkcję koordynatora.

Adam Piotrowski odpowiedział, że wszystkie uwagi i postulaty ze spotkania zostaną przekazane do Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej.

Joanna Szostek, z PEJ podkreśliła, że Wojewoda Pomorski wydaje decyzje administracyjne dotyczące inwestycji, w związku z tym kluczowe jest, aby proces wydawania tych decyzji przebiegał sprawnie. Dodała, że wszystkie uwagi i postulaty są adresowane do Biura Pełnomocnika. Zapewniła, że na kolejnym spotkaniu będzie możliwość podzielenia się rozwiązaniami w tym zakresie.

Janusz Woliński z Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku zapewnił, że zespół powołany przez Wojewodę Pomorskiego będzie koordynował działania związane z decyzjami administracyjnymi oraz także inne aspekty związane z prowadzonymi inwestycjami.

Podsumowanie spotkania i dalsze działania:

1. Opracowanie planu tras przejazdu samochodów, tak aby wyeliminować konieczność mijania się aut ciężarowych do opracowania przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, we współpracy z poszczególnymi inwestorami oraz Lasami Państwowymi.
2. Zabezpieczenie środków na dostosowanie i odbudowę dróg do przewozu ciężkich ładunków – do zweryfikowania przez każdy z podmiotów inwestycyjnych.
3. Potrzeba stworzenia dedykowanego funduszu rządowego m. in. na dostosowanie dróg na potrzeby budowy elektrowni jądrowej oraz ich odtworzenia po zakończonym użytkowaniu.

Notatkę sporządziła Małgorzata Dawidowska, Polskie Elektrownie Jądrowe