



**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej
w preferowanej lokalizacji Lubiatowo - Kopalino”**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

W dniu 10.11.2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawiadomiły o wyborze oferty najkorzystniejszej w postępowaniu przetargowym na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”. Za najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu przetargowym, uznano ofertę Konsorcjum firm Multiconsult Polska Sp. z o.o i Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

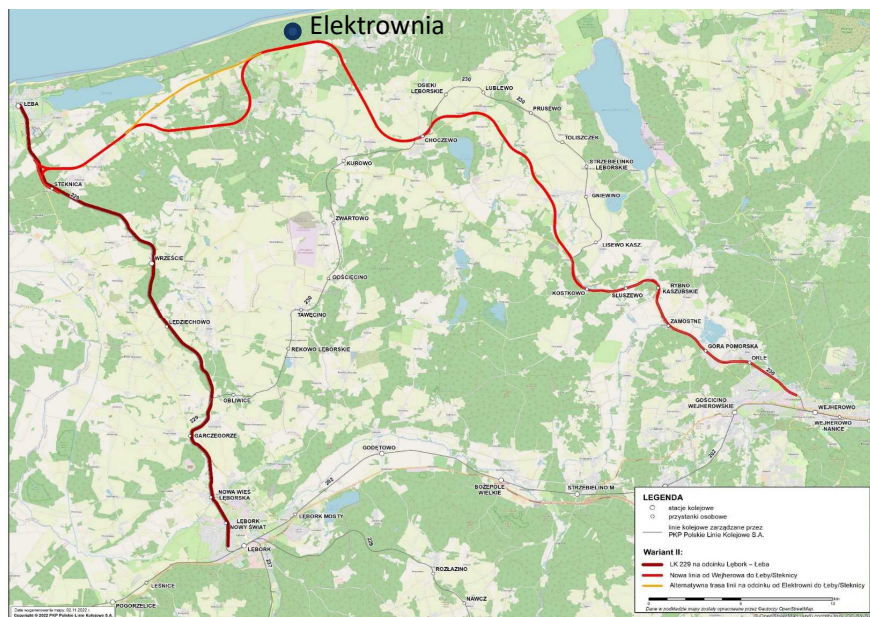
Zakres dokumentacji projektowej obejmuje:

- opracowanie koncepcji programowo przestrzennej dla dwóch analizowanych wariantów inwestycyjnych;
- opracowanie dokumentacji projektowej – kosztorysowej dla wybranego wariantu w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie i odbiór robót budowlanych;
- opracowanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia wykonawców robót budowlanych;
- pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Planowany termin podpisania umowy z wykonawcą to I kwartał 2023 r.

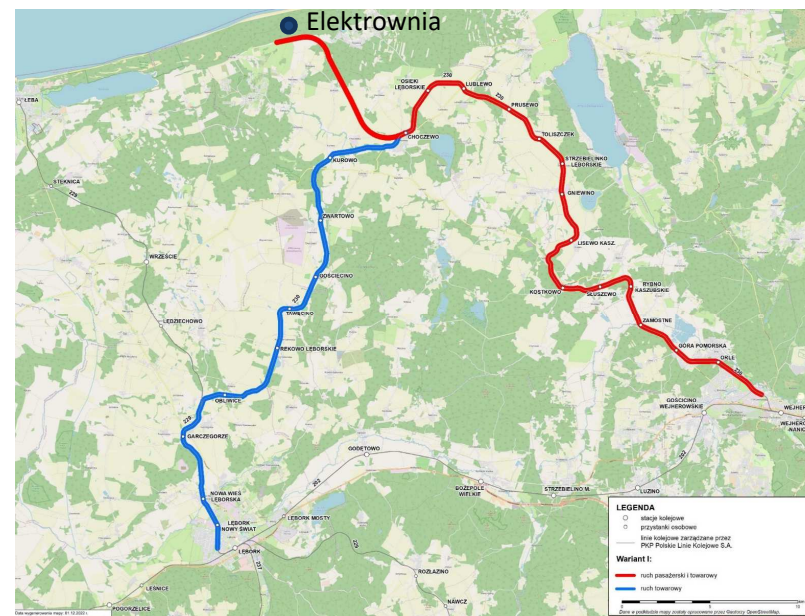
Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę planowane jest w terminie 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI



Wariant podstawowy

- modernizacja LK229 na odcinku Lębork – Łeba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądowej,
- modernizacja LK230 na odcinku Wejherowo – Choczewo wraz z budową nowych odcinków,
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie w relacji Choczewo – Elektrownia – Steknica wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnych łącznic kolejowych.



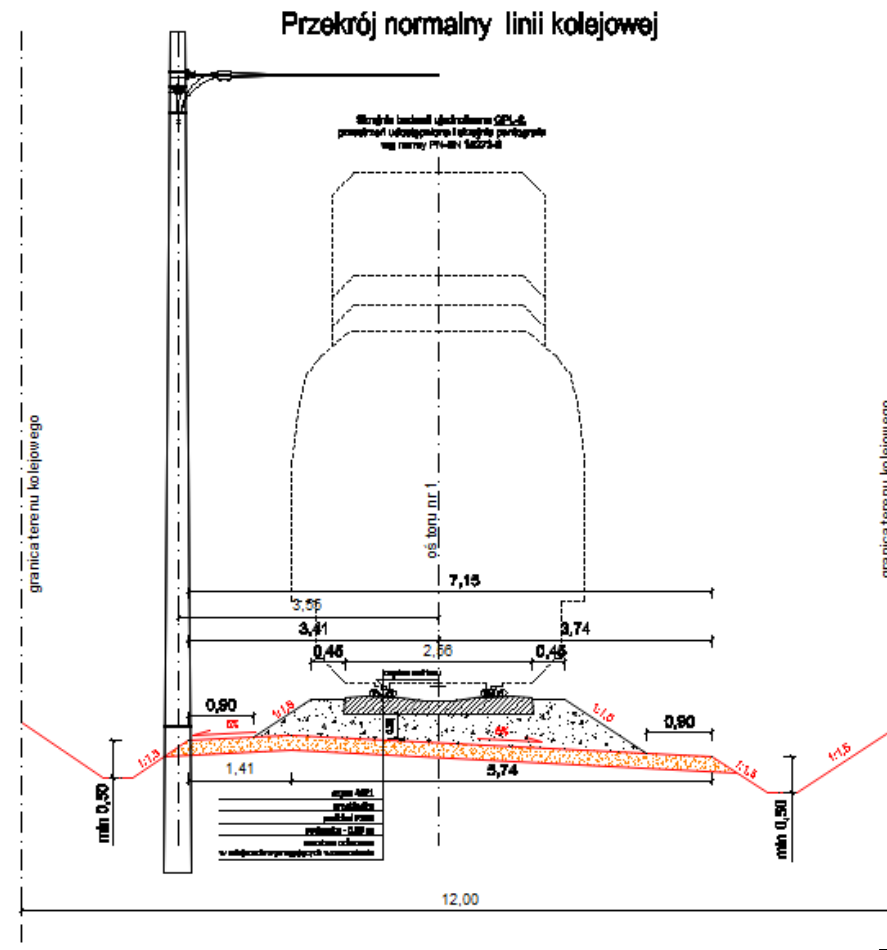
Wariant opcjonalny

- modernizacja linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze,
- modernizacja linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork – Garczegorze,
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, odgałęziającej się od Choczewa do Elektrowni wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnej łącznicy kolejowej w kierunku Garczegorze.

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

Zakładane parametry eksploatacyjne:

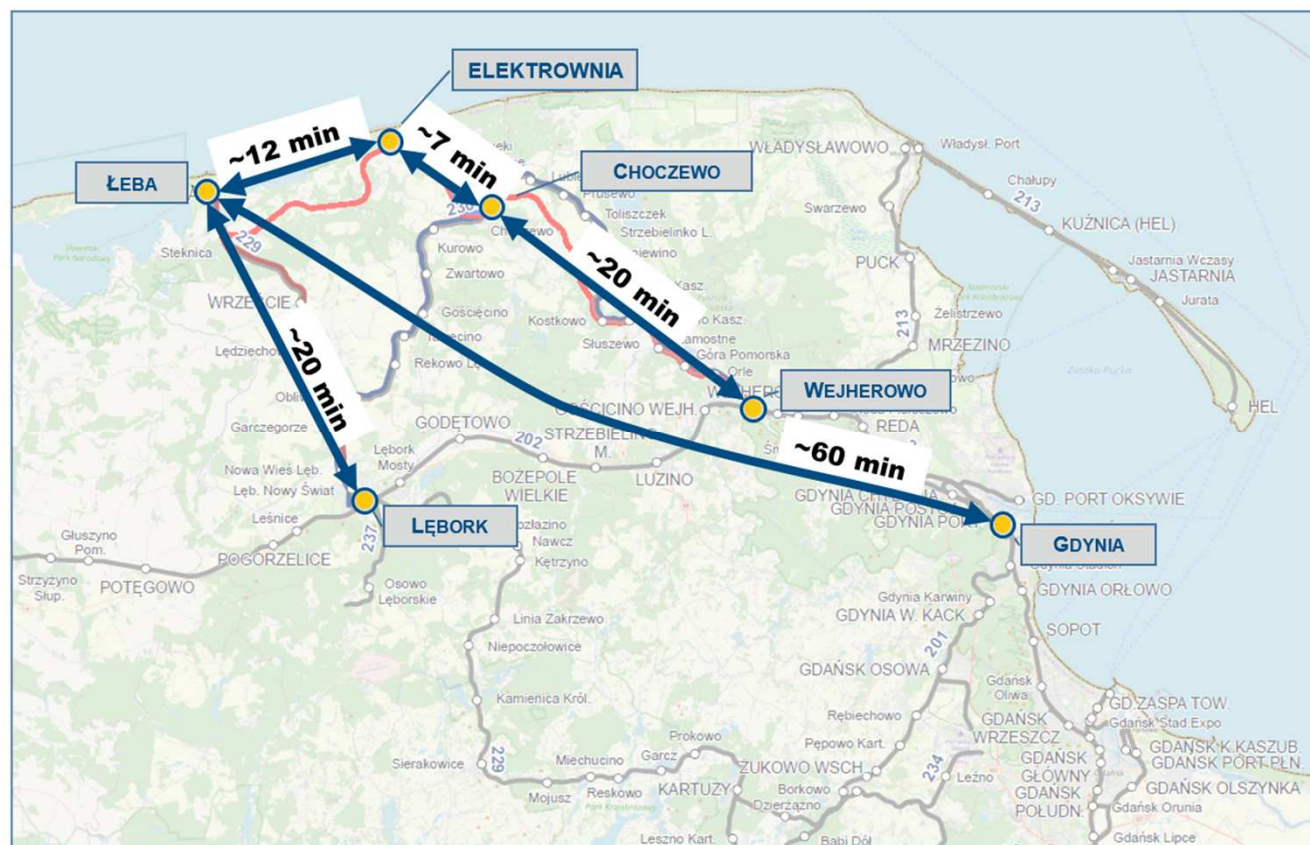
- linia jednotorowa zelektryfikowana,
- prędkość maksymalna dla:
 - o pociągów pasażerskich – 120 km/h (linie modernizowane)
 - o pociągów towarowych – 120 km/h,
- długość peronów 225 m;
- maksymalna długość pociągów towarowych 750 m;



EFEKTY I MOŻLIWOŚCI – CZAS PRZEJAZDU

Zakładany czas przejazdu pociągu dalekobieżnego w relacji:

- Wejherowo – Choczewo: 20 min
- Choczewo – Elektrownia: 7 min
- Elektrownia – Łeba: 12 min
- Łębork – Łeba: 20 min
- Gdynia – Łeba: 60 min



ZAAWANSOWANIE PRAC W IV KWARTALE 2022 R.

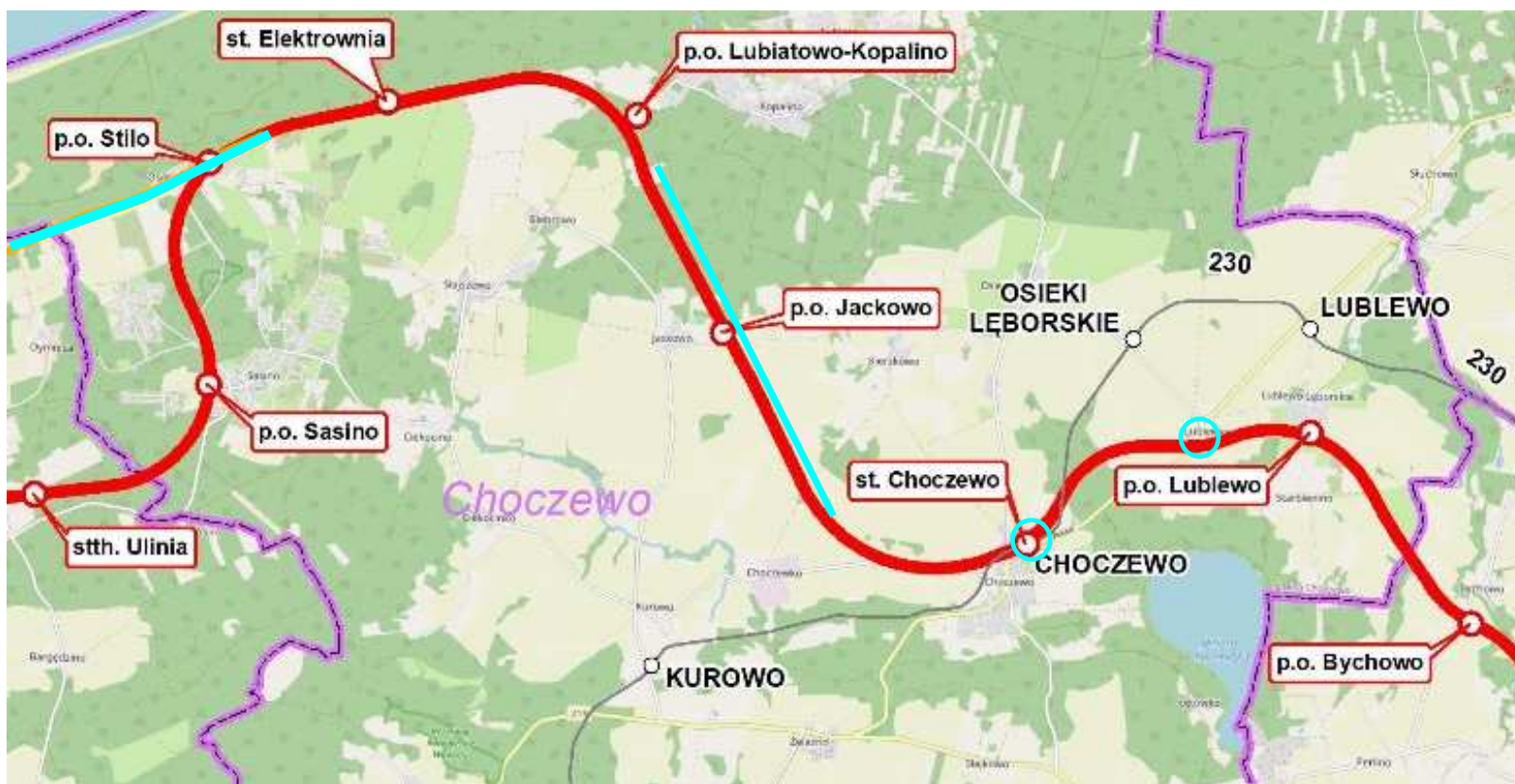
Od ostatniego spotkania grupy roboczej w Wejherowie (tj. 03.11.2022 r.), przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uczestniczyli w następujących spotkaniach:

21.11.2022 r.	Spotkanie z Radnymi Sejmiku Województwa Pomorskiego
01.12.2022 r.	Spotkanie z Radą Gminy w Choczewie
02.12.2022 r.	Spotkanie z Radą Gminy w Wicku
15.12.2022 r.	Spotkanie z Pomorskim Konserwatorem Zabytków
22.12.2022 r.	Rada projektowa w GDDKiA
01.01.2023 r.	Spotkanie w gminie Gniewino i Choczewo

Przekazano do zaopiniowania w gminach: Wejherowo, Gniewino, Choczewo i Wicko przebieg planowanej trasy linii kolejowej z uwzględnieniem lokalizacji przystanków osobowych, przejazdów drogowo – kolejowych i obiektów inżynierskich.

- Gmina Wejherowo poinformowała o konieczności skoordynowania prac projektowych linii kolejowej z planowanymi inwestycjami drogowymi oraz zapewnienia pełnej infrastruktury dla obsługi pasażerów;
- Gmina Gniewino poinformowała, że nie ma uwag do odcinka od Rybna do Tadzina, natomiast od Tadzina do Choczewa preferuje trasę po śladzie nieczynnej linii kolejowej nr 230;
- Na spotkaniu 01.12.2022 r., mieszkańcy gminy Choczewo zgłosili uwagi do przebiegu linii kolejowej w obszarze Lublewka, Choczewa i Jackowa. PKP PLK S.A. przedstawiła propozycję korekty trasy w tych miejscach.
- Gmina Wicko nie zgłosiła uwag do planowanej trasy linii kolejowej;

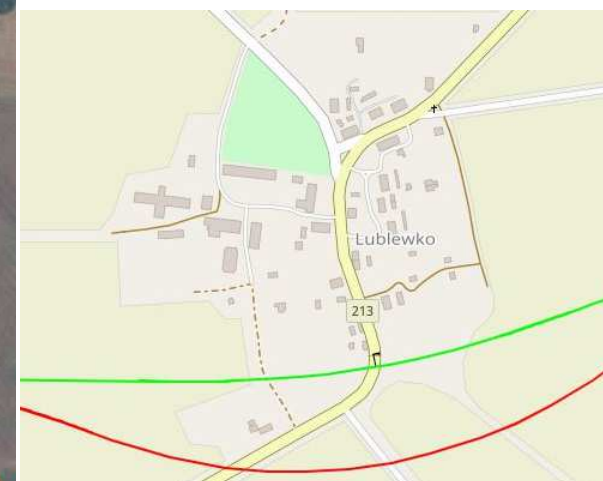
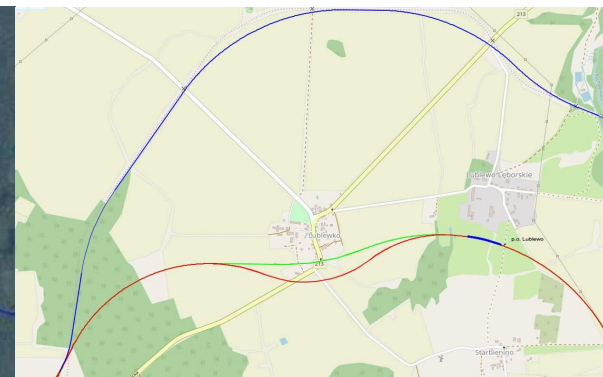
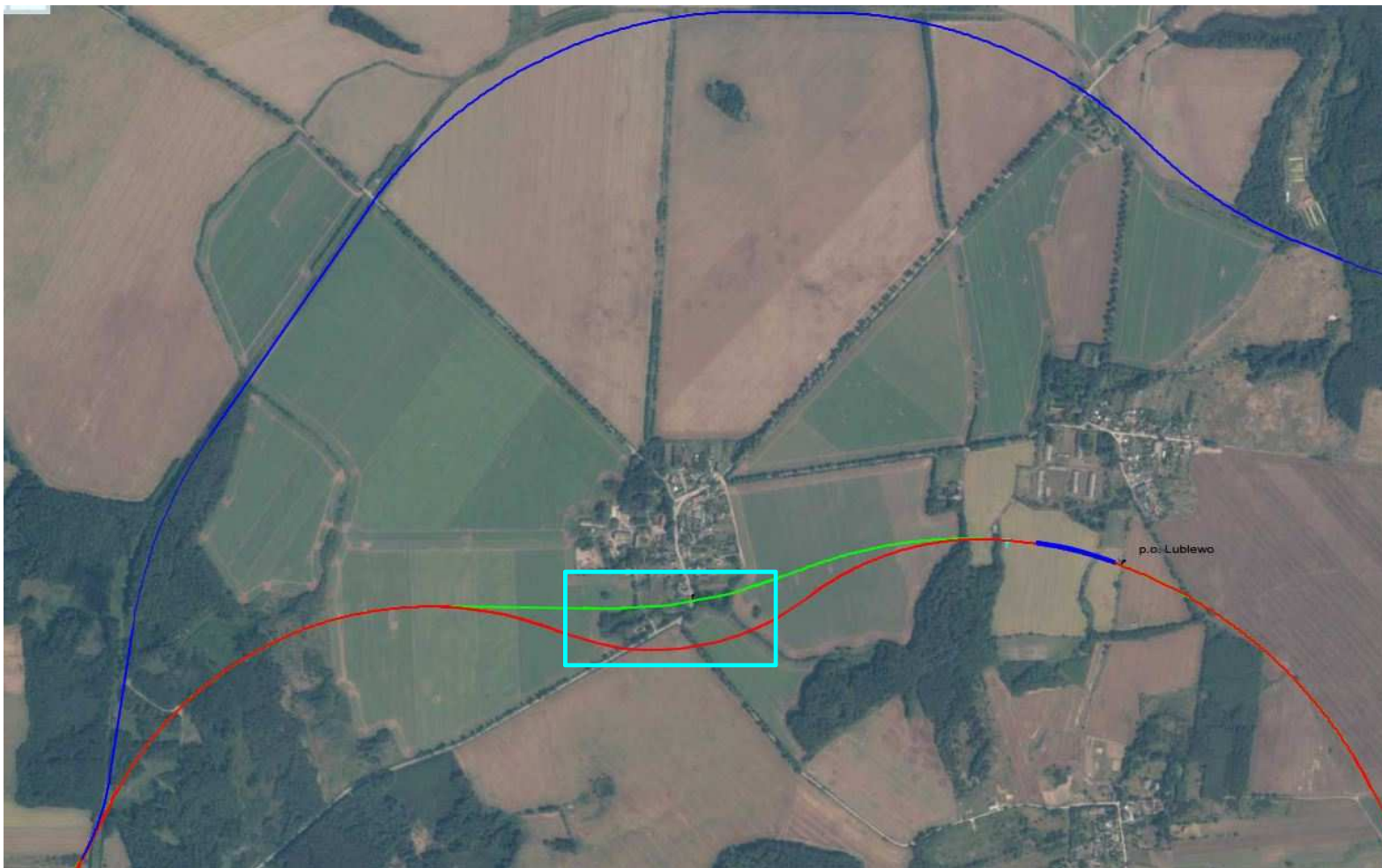
Wnioski ze spotkania z dnia 1 grudnia 2022 r.



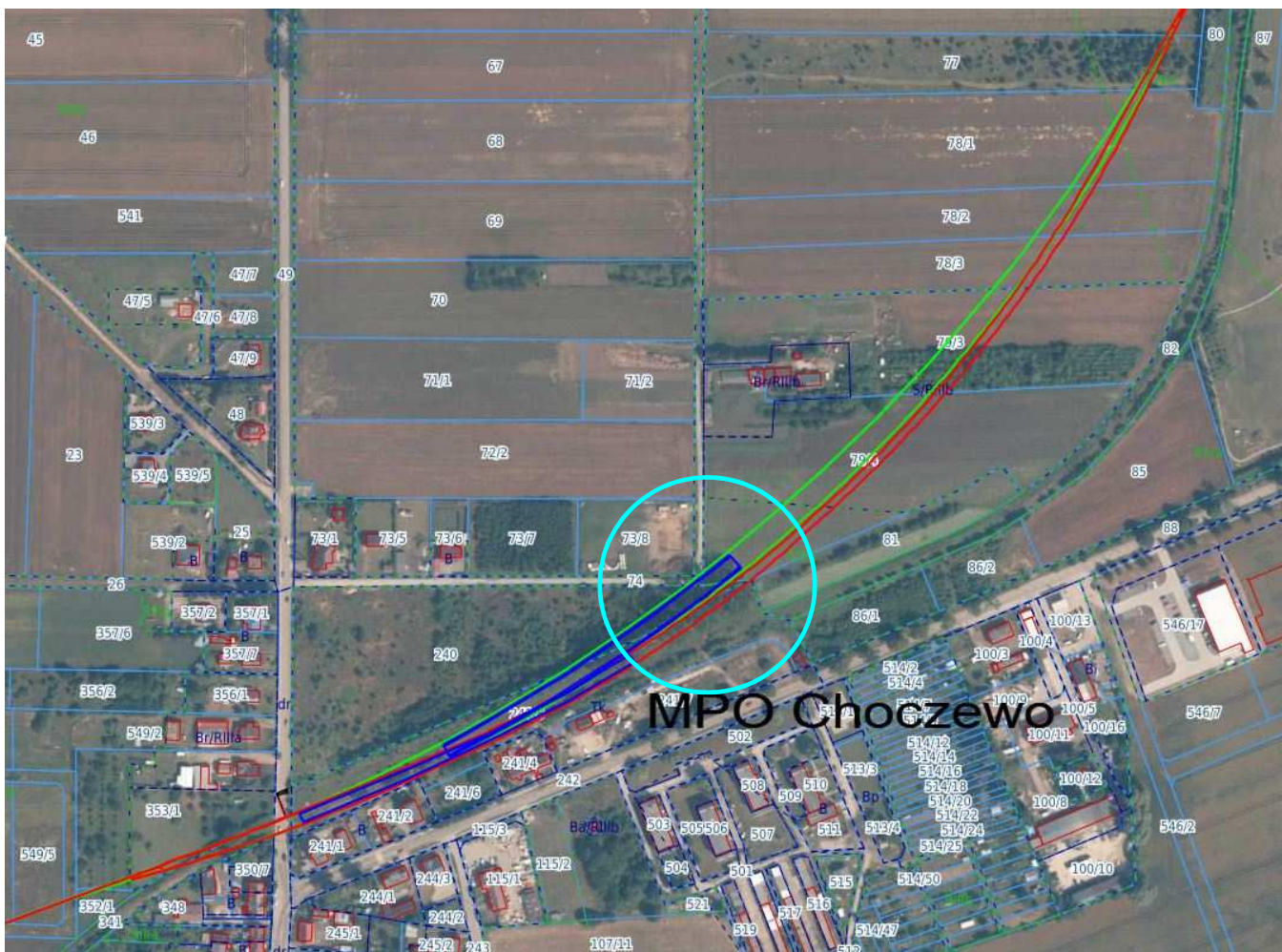
Na spotkaniu w dniu 1.12.2022 r. mieszkańcy gminy Choczewo zgłosili następujące uwagi do przebiegu linii kolejowej:

1. Trasa linii kolejowej wchodzi w obszar zabudowy miejscowości Lublewo;
2. Trasa linii kolejowej jest w kolizji z ulicą Aroniową w miejscowości Choczewo;
3. Mieszkańcy Jackowa zgłosili potrzebę odsunięcia korytarza kolejowego – drogowego jak najdalej na wschód od miejscowości;
4. Mieszkańcy gminy nie akceptują trasy linii kolejowej na odcinku Elektrownia - Steknica

Lublewko – korekta trasy linii kolejowej



Choczewo – korekta trasy linii kolejowej



Jackowo – korekta trasy linii kolejowej



PLAN DZIAŁAŃ NA I KWARTAŁ 2023 R.

W I półroczu 2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje uczestniczyć w poniższych spotkaniach:

- Spotkanie z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego i gminy Choczewo;
- Spotkanie z przedstawicielami Słowińskiego Parku Narodowego;
- Spotkanie z Energa Operator;
- Spotkanie w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim;
- Spotkanie z radą gminy Nowa Wieś Lęborska;
- Rady koordynacyjne z PEJ, GDDKiA i PSE

Dziękuję za uwagę