



**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej
w preferowanej lokalizacji Lubiatowo - Kopalino”**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

W dniu 10.03.2023 r. podpisano umowę z Wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

Przedmiotem zamówienia jest:

- Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej dla dwóch wariantów inwestycyjnych
- Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla wybranego wariantu inwestycyjnego w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Opracowanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia wykonawców robót budowlanych,
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych,

Założony termin opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę to 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

Obecnie trwa etap przygotowania Koncepcji Programowo – Przestrzennej.

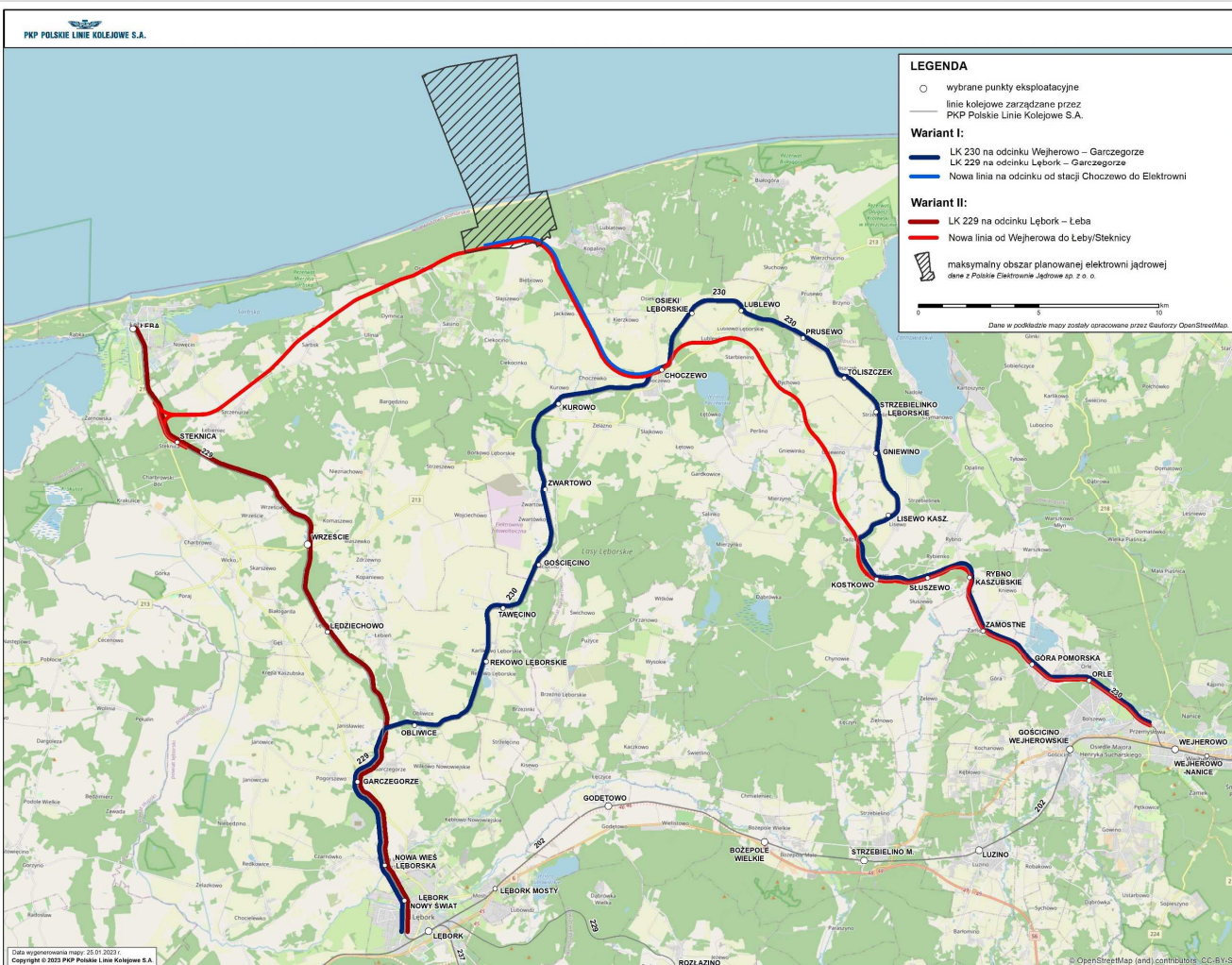
W dniu 10 maja 2023 r. Wykonawca przekazał do oceny Zamawiającego pierwszą wersję KPP.

HARMONOGRAM REALIZACJI INWESTYCJI

ETAP PROJEKTOWANIA:

I kw. 2023 r.	Podpisanie umowy z Wykonawcą
II kw. 2023 r.	Opracowanie Koncepcji Programowo – Przestrzennej dla dwóch zdefiniowanych wariantów
III kw. 2023 r.	Wybór wariantu do dalszej realizacji
IV kw. 2023 r.	Złożenie Wniosku do RDOŚ o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
III kw. 2024 r.	Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
IV kw. 2024 r.	Złożenie Wniosku o wydanie Decyzji ULLK
I kw. 2025 r.	Uzyskanie Decyzji ULLK
II kw. 2025 r.	Uzyskanie Decyzji o Pozwoleniu na budowę (zakończenie etapu projektowania)

ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI



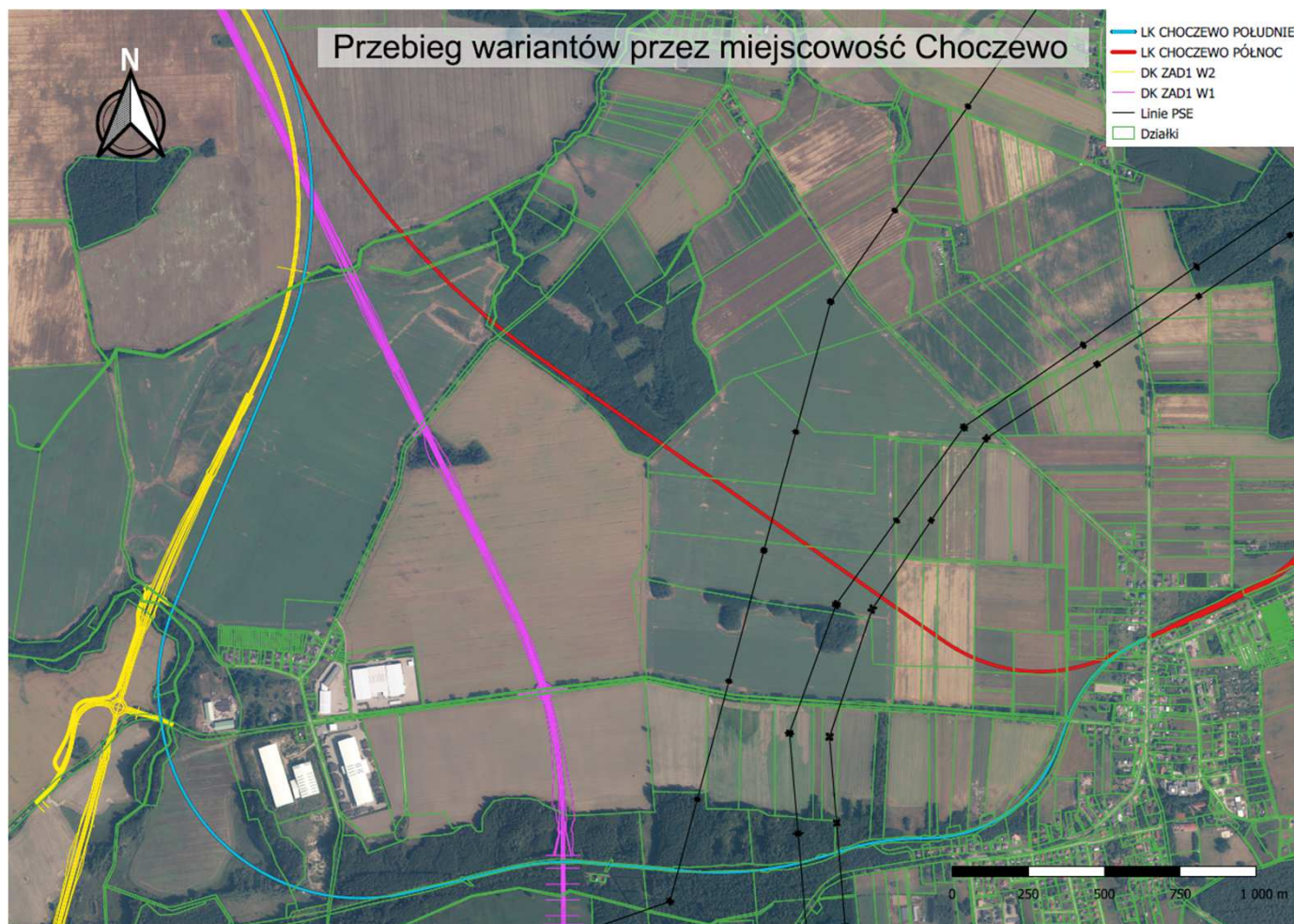
Wariant podstawowy:

- modernizacja LK229 na odcinku Lębork – Łeba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądrowej;
- modernizacja LK230 na odcinku Wejherowo – Choczewo wraz z budową nowych odcinków;
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, w relacji Choczewo – Elektrownia – Steknica wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnych łącznic.

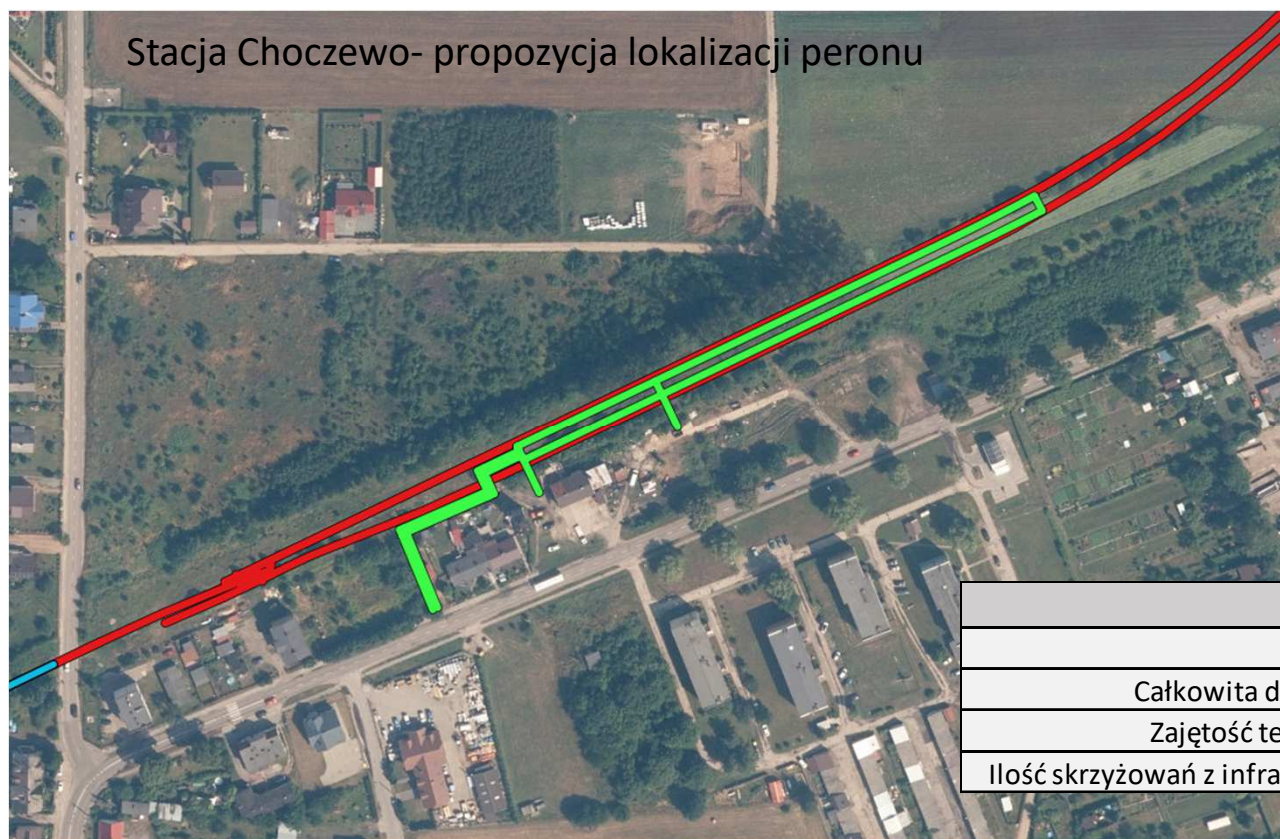
Wariant opcjonalny:

- modernizacja linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze
- modernizacja linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork – Garczegorze
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie w relacji Choczewo - Elektrownia wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnej łącznicy kolejowej w kierunku Garczegorze

Przebieg wariantów przez miejscowość Choczewo



Wariant północny/południowy- porównanie



Trasa Choczewo-Jackowo		
	Wariant północny	Wariant południowy
Całkowita długość	4.7 km	7.2 km
Zajętość terenu	237 tys. m2	363 tys. m2
Ilość skrzyżowań z infrastrukturą drogową	2	3

ZAAWANSOWANIE PRAC W I KWARTALE 2023 R.

- Podpisanie umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej w dniu 10.03.2023 r.;
- Spotkanie z przedstawicielami Słowińskiego Parku Narodowego w dniu 21.02.2023 r.;
- Spotkanie informacyjne w Łebie w dniu 01.03.2023 r.;
- Spotkanie z Radą Gminy Nowa Wieś Lęborska w dniu 30.03.2023 r.;
- Spotkanie w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w dniu 20.04.2023 r.;
- Spotkanie z Radą Gminy Choczewo w dniu 24.04.2023 r.;
- Rady koordynacyjne z PEJ, GDDKiA i PSE

PLAN DZIAŁAŃ NA II KWARTAŁ 2023 R.

- Dalsze prace w zakresie opracowania koncepcji Programowo – Przestrzennej;
- Opracowanie Programu badań podłoża gruntowego oraz Projektu robót geologicznych;
- Uzgodnienia z zarządcami dróg w zakresie skrzyżowań kolejowo – drogowych;
- Przygotowania do konsultacji społecznych z mieszkańcami;

Dziękuję za uwagę