

INWESTYCJA DROGOWA

Wejherowo 11.05.2023 r.

„Koncepcja programowa z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiato - droga ekspresowa S6 w podziale na dwa zadania:

Zadanie 1: Lubiato - droga wojewódzka 213

Zadanie 2: Droga wojewódzka 213 - droga ekspresowa S6

WYKONAWCA :

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

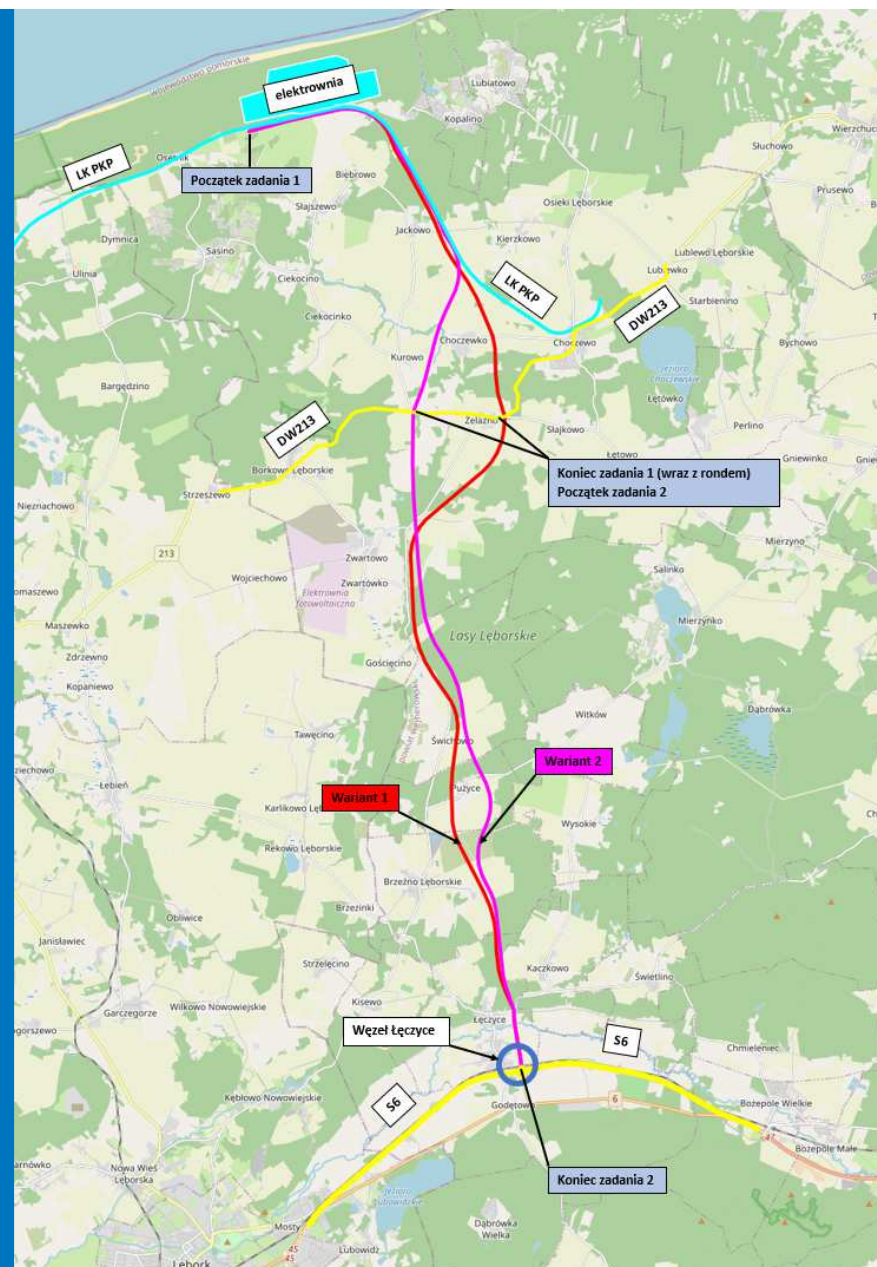


ZAMAWIAJĄCY :

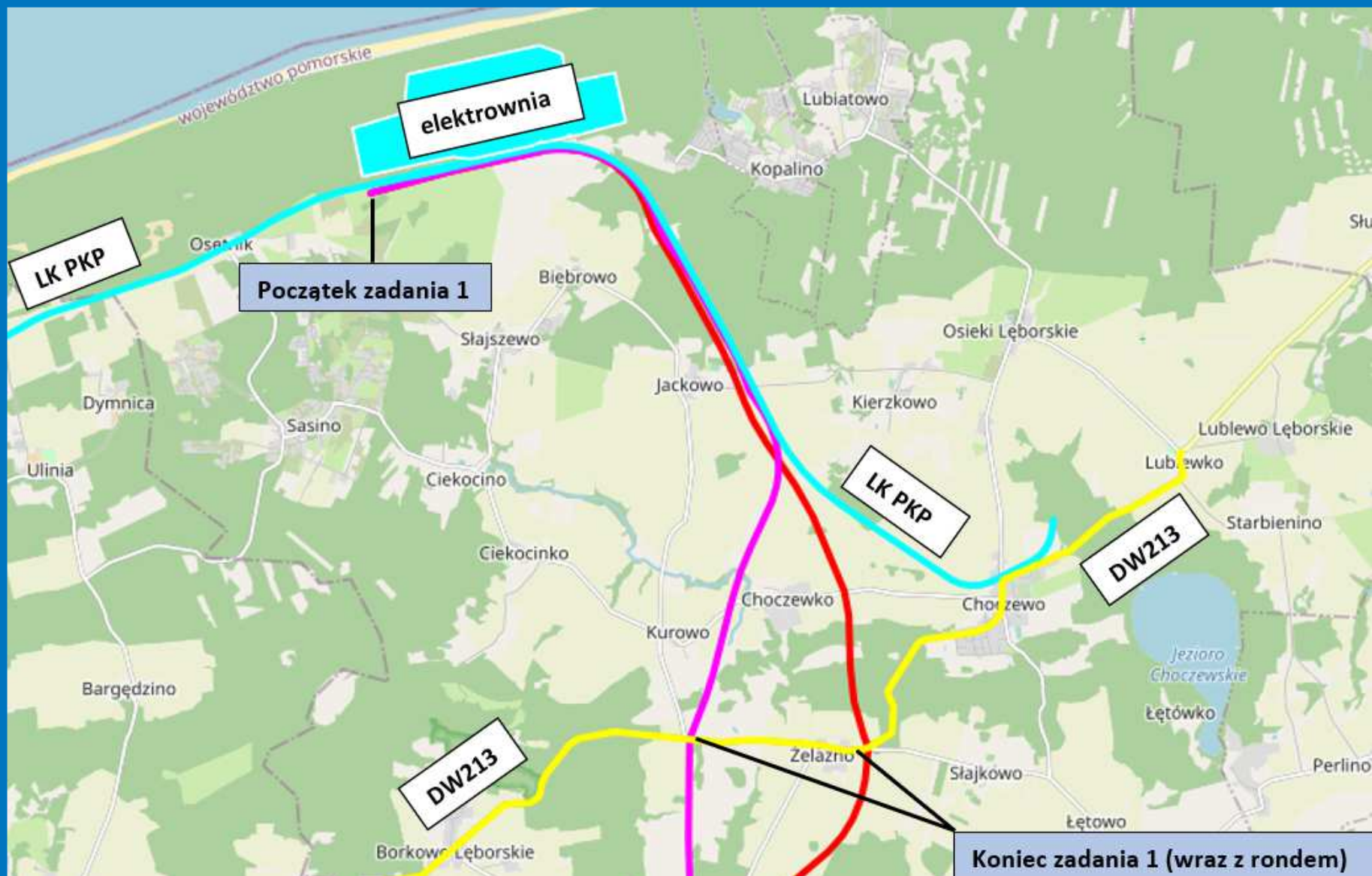


Orientacja zadań

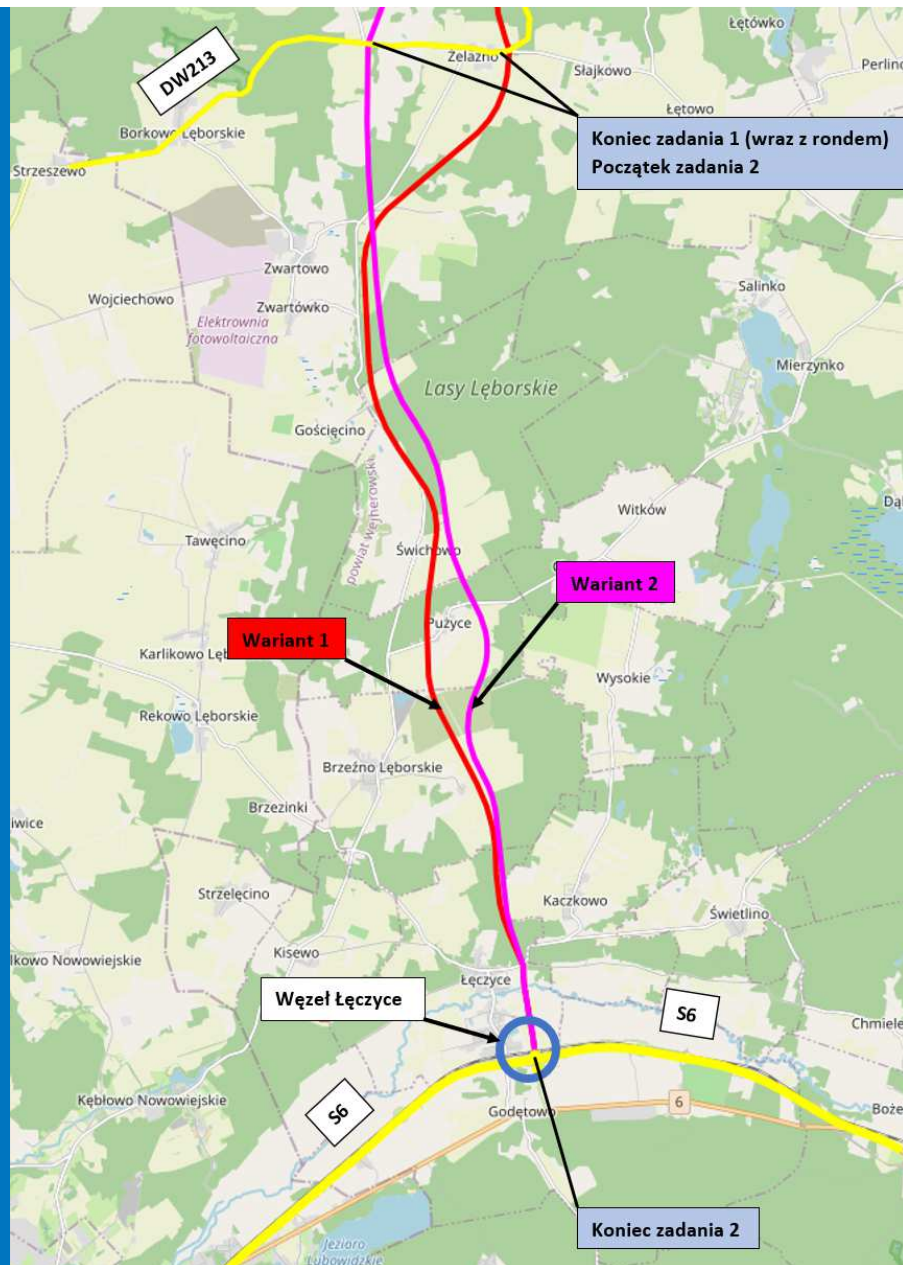
	Długość
Zadanie nr 1 Odcinek Lubiatowo - DW213	11 km
Zadanie nr 2 Odcinek DW213 - S6	17 km
razem	28 km



Orientacja - Zadanie 1



Orientacja - Zadanie 2

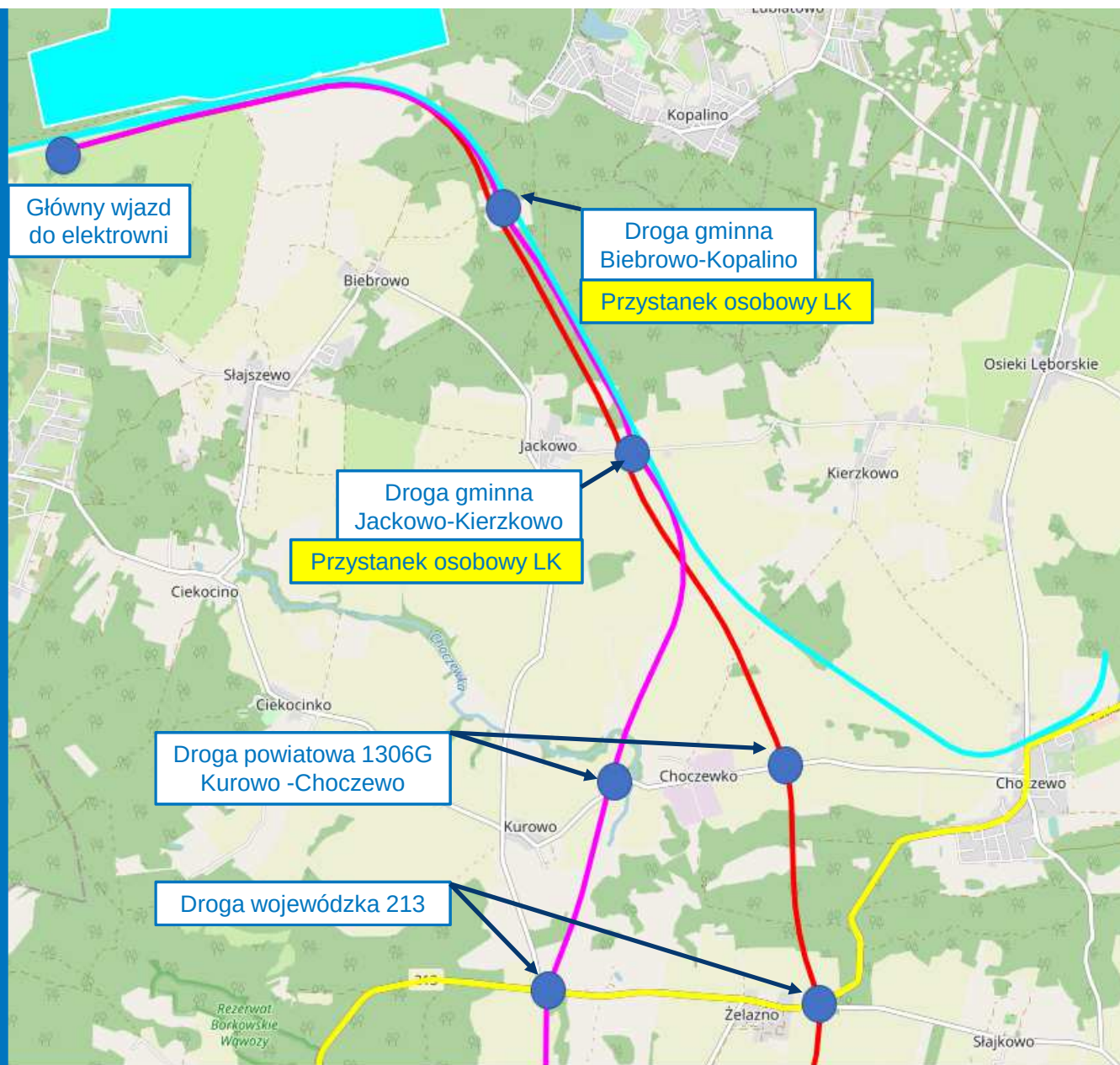


Orientacja - Zadanie 1

Wstępna lokalizacja skrzyżowań:

- 1 – Elektrownia
- 2 – Kopalino
- 3 – Jackowo
- 4 – Choczewko
- 5 – DW 213

TGD

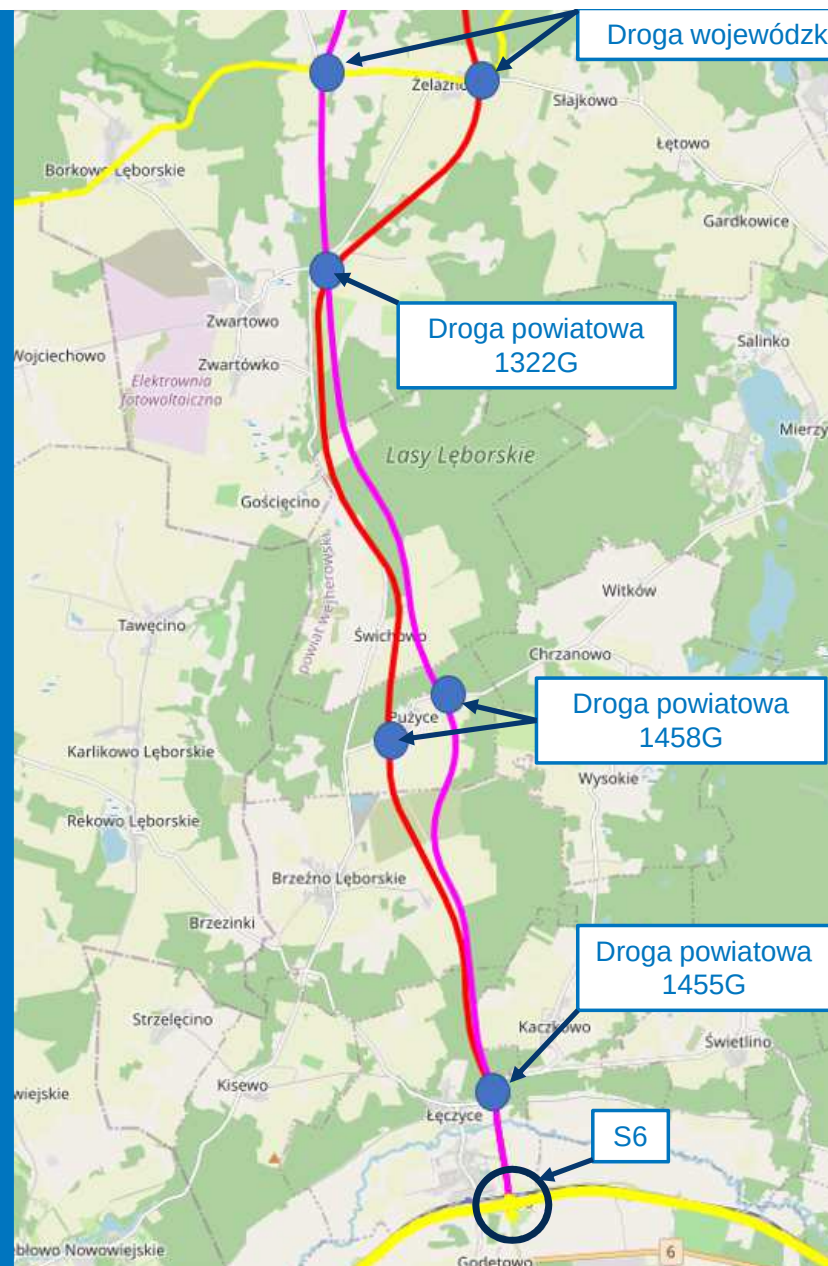


Orientacja - Zadanie 2

Wstępna lokalizacja
skrzyżowań:

- 1 – DW213
- 2 – Zwartowo
- 3 – Purzyce
- 4 – Łęczyce
- 5 – S6

TGD



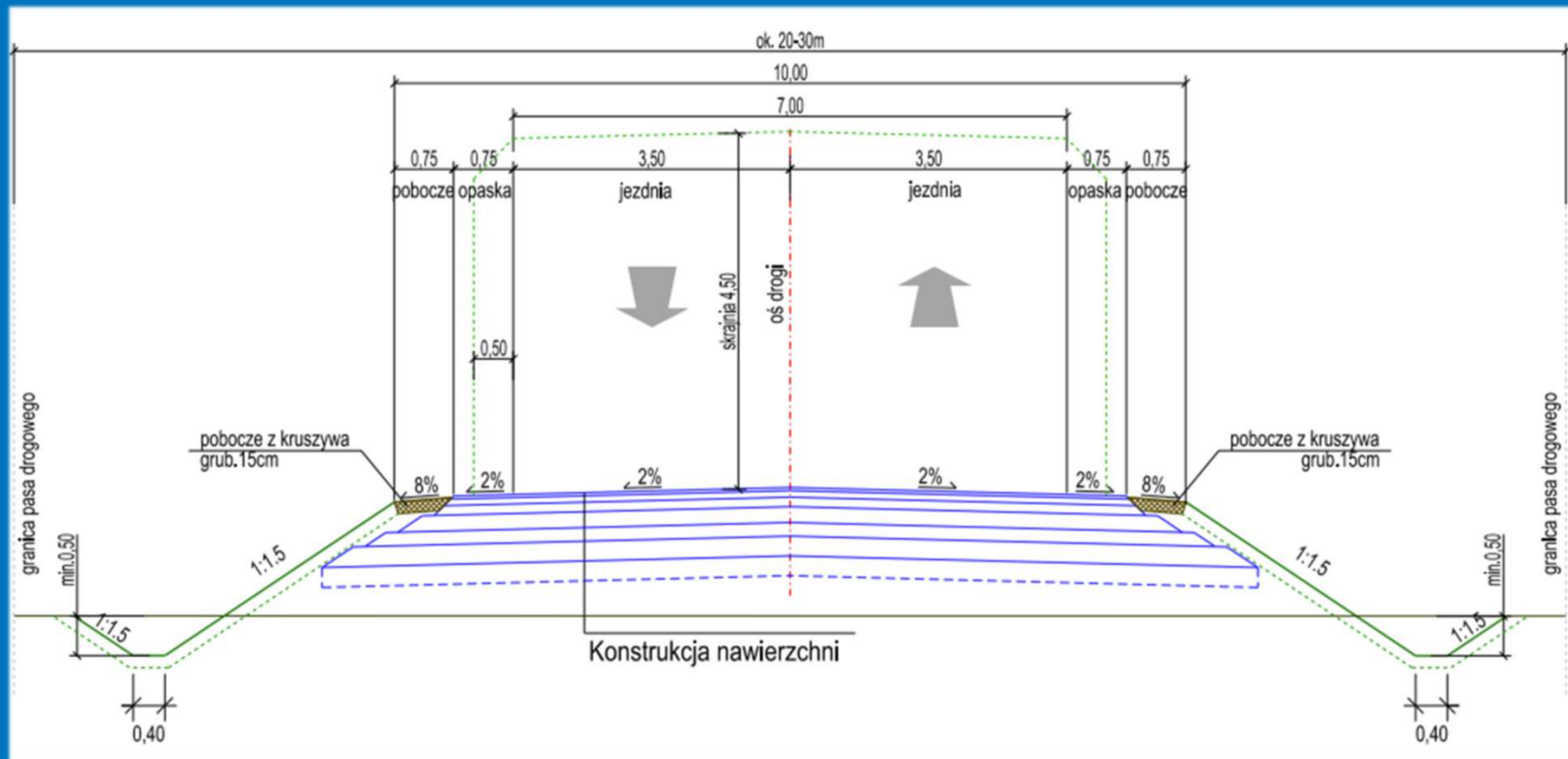
Etap inwestycji

Daty zakończenia poszczególnych etapów

Etap	Kwartał	Rok
Projekt koncepcji drogi	IV kwartał	2023
2,5 roku (2022-2024)		
Decyzja środowiskowa	IV kwartał	2024
Przetarg	IV kwartał	2024
Projekt Budowlany	IV kwartał	2025
3 lata (2025-2028)		
Uzyskanie decyzji ZRID	II kwartał	2026
Początek budowy	III kwartał	2026
Oddanie drogi do użytku	Zadanie 1 – koniec roku 2027 Zadanie 2 – koniec roku 2028	

jedna jezdnia (przekrój 1x2)

Opaski zewnętrzne 0,75 m



Aktualne zaawansowanie robót

Branża geodezja

- Wykonano wektoryzację mapy zasadniczej
- Trwają dodatkowe pomiary uzupełniające w terenie dla poszczególnych branż



Aktualne zaawansowanie robót

Branża geologiczna

- Opracowano dokumentację geologiczną:
 - Program Badań Geotechnicznych
 - Program Badań Geofizycznych
- Jesteśmy w trakcie opracowania Projektu Robót Geologicznych
- Trwają uzgodnienia wejść na tereny działek z właścicielami nieruchomości w celu wykonania badań

Aktualne zaawansowanie robót

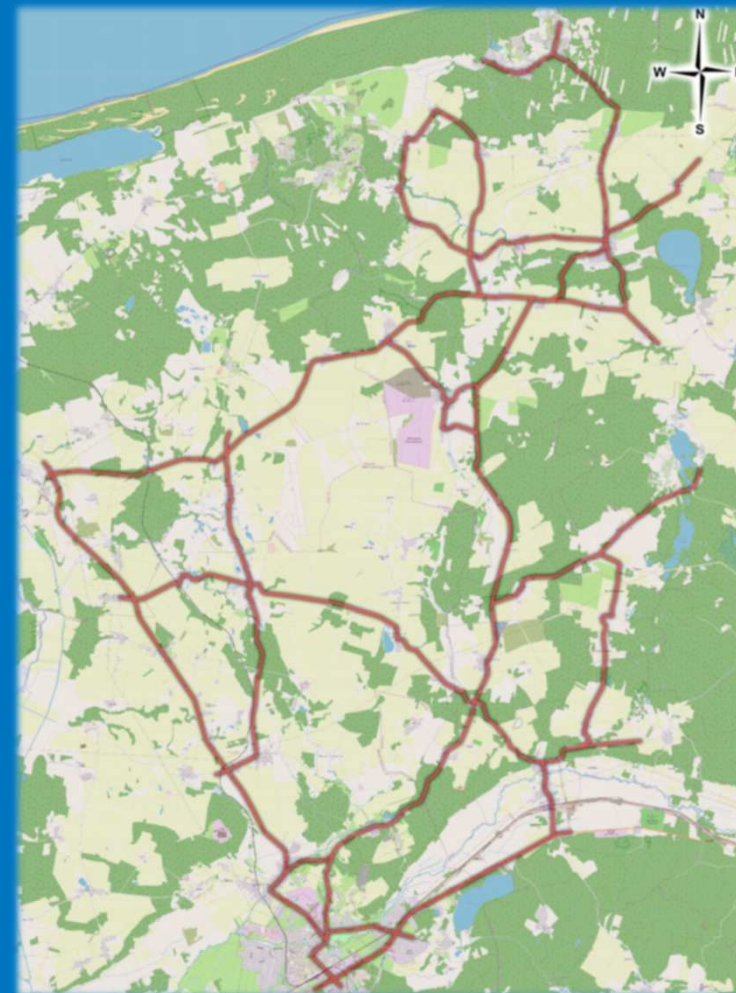
Branża środowiskowa

- Trwa inwentaryzacja przyrodnicza
- Rozpoczęto prace nad dokumentacją:
 - KIP (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia)
 - ROŚ (Raport o Oddziaływaniu Przedsięwzięcia na Środowisko)
- Otrzymano dane z pierwszych i drugich tropień ssaków, trwa ich analiza
- Ustalono wstępną lokalizację dużych i średnich przejść dla zwierząt w oparciu o otrzymane dane środowiskowe
- Otrzymano opinie w zakresie danych środowiskowych od urzędów gmin, nadleśnictw oraz RDOŚ
- Trwa koordynacja danych środowiskowych między inwestycjami towarzyszącymi

Aktualne zaawansowanie robót

Pomiary Ruchu Drogowego

- Aktualnie opracowujemy analizę i prognozę ruchu
- Trwają pomiary ruchu w terenie
- Termin badań: 17.04-19.05.2023 (miesiąc)



Aktualne zaawansowanie robót

Branża drogowa

- Otrzymano dane istniejących dróg od ich zarządców (numer drogi, klasy drogi, prędkości)
- Trwa analiza dostępności do działek przyległych do inwestycji
- Projektujemy skrzyżowania drogi krajowej z drogami podrzędnymi
- Tworzymy układ dróg dojazdowych zapewniających skomunikowanie terenów przyległych
- Opracowujemy układ wysokościowy drogi wraz z odwodnieniem
- Rozpoczęto koordynację z projektantem torowym nad wspólnym korytarzem kolejowo - drogowym

Aktualne zaawansowanie robót

Branża drogowa

➤ Odbłyły się spotkania z samorządami i nadleśnictwami:

- Urząd Gminy Łęczyce
- Urząd Gminy Choczewo
- Nadleśnictwo Strzebielino
- Nadleśnictwo Choczewo

celem omówienia przebudowy dróg gminnych, dojazdów do nieruchomości, dostępności terenów przyległych oraz dróg leśnych

➤ Otrzymaliśmy wstępne uwagi do przedstawionych rozwiązań, aktualnie wprowadzamy korekty

Aktualne zaawansowanie robót

Branże towarzyszące

- Trwa analiza istniejącej infrastruktury technicznej na podstawie uzyskanych danych
- Złożyliśmy i otrzymaliśmy dane w zakresie melioracji od PODGiK, RZGW Gdańsk oraz Zarządu Zlewni Gdańsk. Trwa analiza istniejącego systemu melioracji oraz układu istniejących cieków wodnych
- Trwa identyfikacja kolizji istniejących sieci na podstawie otrzymanych danych od gestorów

Plany prac projektowych - maj 2023

- Dalsze prace projektowe w zakresie układu wysokościowego drogi i jej odwodnienia
- Projektowanie skrzyżowań
- Kontynuacja prac geologicznych
- Dalsze prace w zakresie kompleksowej koncepcji drogi krajowej w koordynacji z inwestycjami towarzyszącymi
- Dalsza inwentaryzacja w terenie
- Uzupełnienie mapy o dane z pomiarów w terenie
- Spotkanie ze Starostwem Powiatowym i Zarządem Dróg Wojewódzkich
- Przygotowania do drugiego etapu spotkań z mieszkańcami na przełomie maja i czerwca

Dziękuję za uwagę.

